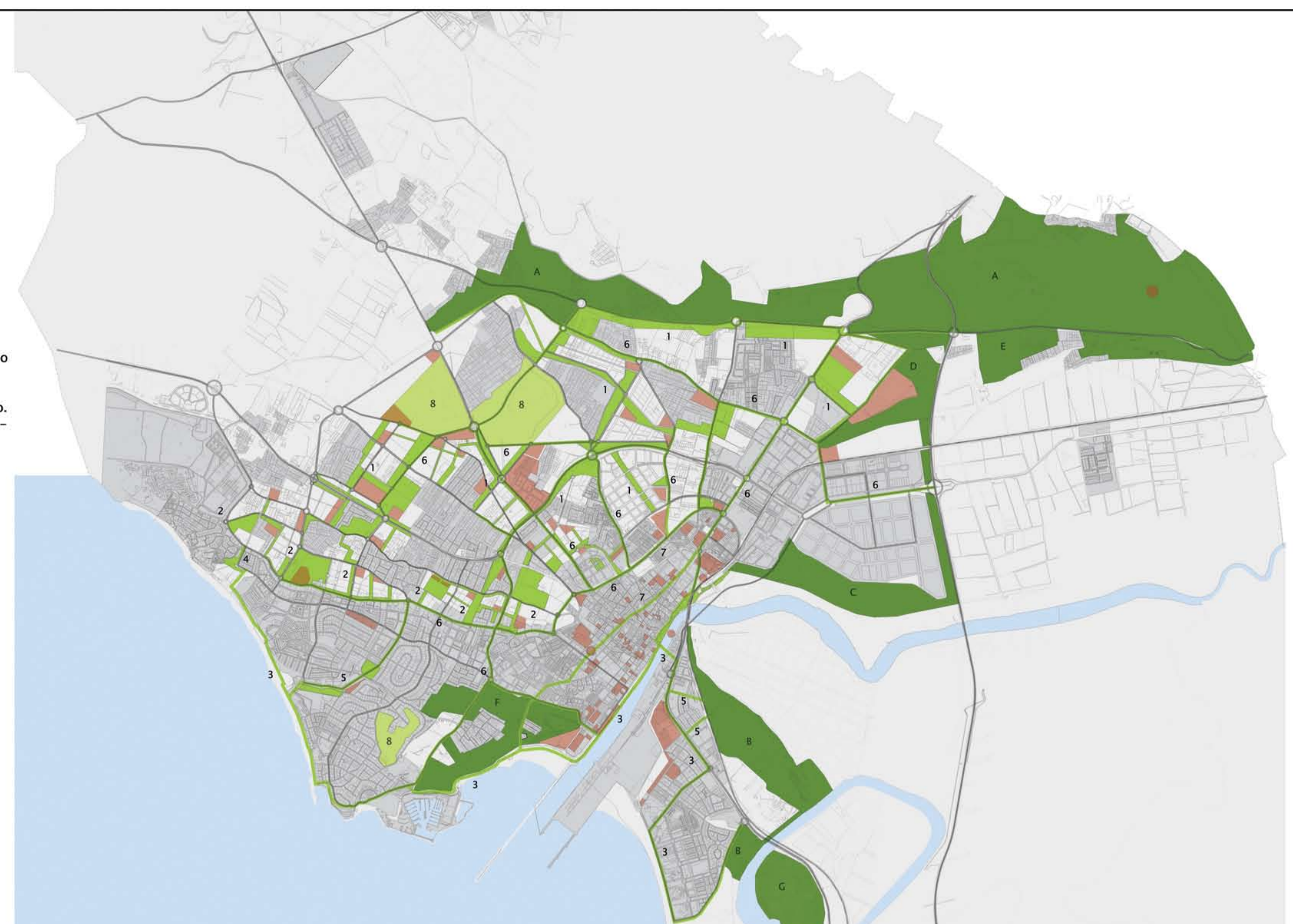


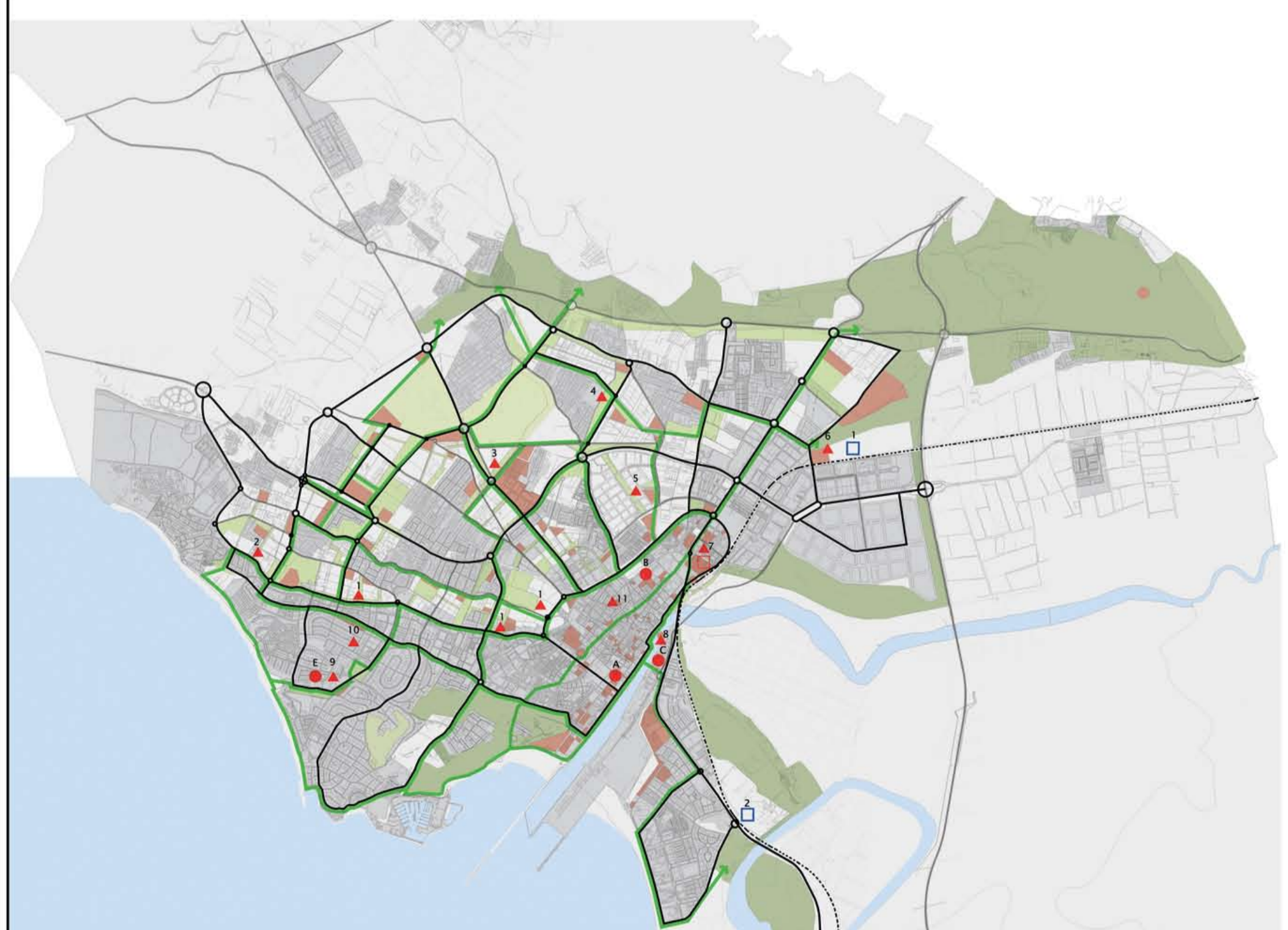
- Red Interurbana: Mejora de la conectividad regional de El Puerto de Santa María. Canalización de los tráficos externos al Municipio.
- 1. Autovía A-4.
- 2. Carretera de Rota.
- 3. Nueva carretera de acceso a la Costa Noroeste.
- 4. Carretera de Sanlúcar.
- 5. Carretera Jerez-Rota.
- 6. Nuevo acceso al Puerto Comercial.
- Red Urbana Básica de Primer Nivel: Conectividad con la red interurbana y canalización de los flujos interzonales.
- 7. Nueva Ronda Periurbana.
- 8. Actual variante de Rota (Nuevo diseño y ampliación de enlaces).
- 9. Ronda del Ferrocarril-Antigua carretera de Rota. (Mejoras en el diseño. Transporte público y capacidad ambiental)
- 10. Travesía de la carretera de Sanlúcar (desdoblamiento).
- 11. Prolongación norte de la Avenida de Los Cisnes.
- 12. Tramo septentrional de la travesía N-IV (mejoras en el diseño. Transporte público y capacidad ambiental).
- 13. Avenida de Europa-Avenida de Valdelagrana (Mejoras en el diseño. Transporte público y capacidad ambiental)
- 14. Nuevo distribuidor Norte-Sur en la periferia noroeste.
- Red Urbana Básica de Segundo Nivel: Definición de "Polígonos Urbanos de tamaño eficiente para una movilidad sostenible".
- A. Sector Periferia Noroeste.
- B. Sector Costa Oeste.
- C. Ensanche residencial Crevillet.
- D. Sector Valdelagrana.
- E. Sector Salinas de Levante.
- F. Sector San José- El Madrugador.
- Trazado Ferroviario.

LA MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y LA ARTICULACIÓN TERRITORIAL



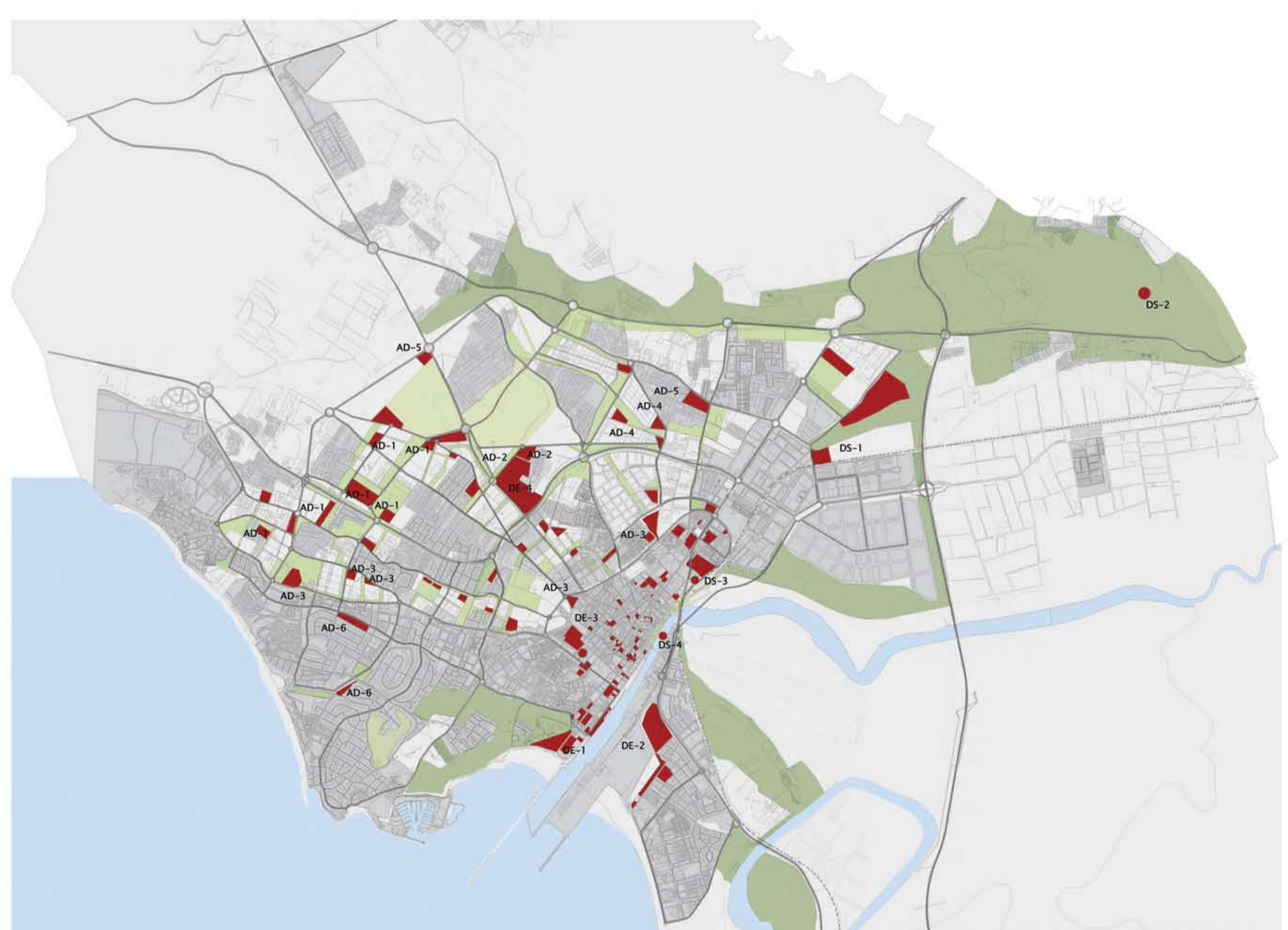
- Anillo ambiental periurbano.
- A. Área de la Sierra de San Cristóbal.
- B. Pinar de la Isleta.
- C. Espacios Libres Polígono Salinas de Levante.
- D. Espacios Libres Área San José - El Madrugador.
- E. Pinar de Coig.
- F. Pinar de San Antón.
- G. Área de Los Toruños en el Parque Natural de Bahía de Cádiz.
- Red ambiental urbana.
- 1. Red ambiental de la periferia noroccidental: Articulación el Anillo Periurbano con la trama verde urbana.
- 2. Secuencia de Parques Urbanos vinculados al eje Ronda del Ferrocarril-Antigua carretera de Rota.
- 3. Articulación de los frentes de agua: Paseo Marítimo Costa Oeste/Paseo Fluvial Ribera del Guadalete/Paseo peatonal sobre el Río/Avenida de Valdelagrana/Avenida de la Paz/Paseo Marítimo de Valdelagrana/Avenida del Mar/Pinar de la Isleta/Área de Los Toruños.
- 4. Permeabilidad transversal Costa Oeste: mejora de la accesibilidad pública al frente litoral.
- 5. Permeabilidad transversal Polígonos Industriales/La Isleta.
- 6. Incremento de la capacidad ambiental en elementos viarios de la Red Primaria.
- 7. Pacificación del tráfico y modos no motorizados en trama histórica.
- Equipamientos Deportivos privados: Campos de Golf.

LA CORRECCIÓN DE LAS DESIGUALDADES TERRITORIALES: LA RED AMBIENTAL



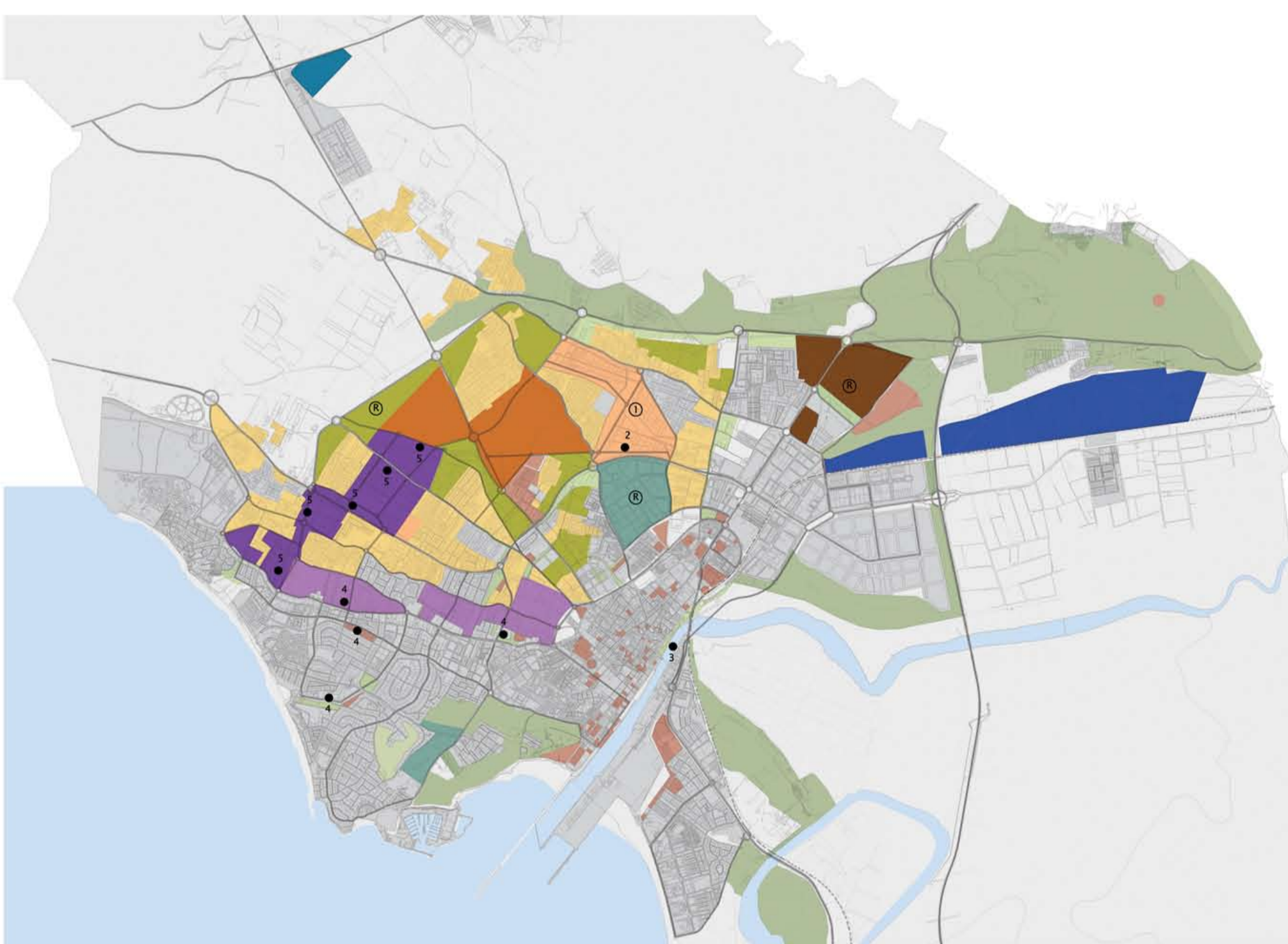
LA MOVILIDAD Y EL MODELO URBANO

- Red de distribuidores primarios para transporte colectivo.
- Red de Itinerarios preferentes para modos no motorizados (peatonales y carriles bici).
- Red de aparcamientos de rotación en la ciudad consolidada: mejorar la capacidad ambiental de la trama urbana.
- ▲ La ciudad de las distancias cortas: Identificación de Áreas de Centralidad.
- A. Plaza de Toros.
- B. Entorno Cementerio.
- C. Margen Izquierda Río Guadalete.
- D. Área de La China.
- E. Entorno Club Mediterráneo.
- Intercambiador modal primario (Estación Ferrocarril + Estación Autobuses Urbanos e Interurbanos + Aparcamientos de Rotación): Entorno del Monasterio de La Victoria.
- Intercambiador modal (Apeadero Ferrocarril + Bus)
- 1. El Madrugador.
- 2. Valdelagrana.
- Trazado Ferroviario.
- 1. Eje de centralidad Ronda del Ferrocarril-Antigua carretera de Rota.
- 2. Área de Oportunidad de Cantarranas.
- 3. Entorno del Recinto Ferial.
- 4. La Florida Norte.
- 5. Residencial La Florida.
- 6. Apeadero en El Madrugador.
- 7. Entorno del Monasterio de La Victoria.
- 8. Centro Integrado de Ocio y Equipamiento en la margen izquierda del Río Guadalete
- 9. Entorno Club Mediterráneo.
- 10. Equipamientos de proximidad en la calle Gavilán.
- 11. Área Central: Centro Comercial Abierto.



LA CORRECCIÓN DE LAS DESIGUALDADES TERRITORIALES: LA RED DE DOTACIONES PÚBLICAS

- Dotaciones Singulares Existentes.
- Dotaciones Singulares de Rango Ciudad propuestas.
- Localización selectiva de dotaciones: Equilibrio funcional y singular del paisaje urbano periférico.
- DE-1. Área Deportiva en La Puntilla.
- DE-2. Área Deportiva de Valdelagrana.
- DE-3. Área Dotacional Ciudad Central.
- DE-4. Recinto Ferial.
- DS-1. Área de El Madrugador.
- DS-2. Parque Arqueológico Doña Blanca.
- DS-3. Entorno Monasterio de La Victoria.
- DS-4. Centro Integrado de Ocio y Equipamiento en la margen izquierda del Guadalete.
- AD-1. Oferta Dotacional Área de Cantarranas.
- AD-2. Oferta Dotacional Entorno el Recinto Ferial.
- AD-3. Oferta Dotacional Ronda del Ferrocarril / Antigua carretera de Rota.
- AD-4. Oferta Dotacional La Florida Norte.
- AD-5. Dotaciones vinculadas a Nueva Ronda Periurbana.
- AD-6. Dotaciones en Costa Oeste.



LOS NUEVOS CRECIMIENTOS URBANOS

- Áreas de Crecimiento Residencial y Residencial-Turístico.
- Nuevas Áreas de Actividades Económicas.
- Parcelaciones Urbanísticas Irregulares: La periurbanización invasiva.
- Operación Campo de Golf Carretera de Sanlúcar: Nuevos criterios de ordenación.
- Sellado y completión de bordes de urbanizaciones irregulares.
- Ensanche Residencial Noroccidental: La Florida Norte.
- Reequilibrio Funcional de la ciudad.
- Áreas de Actividades Logísticas "El Madrugador".
- Ampliación Parque Tecnológico de la carretera de Sanlúcar.
- Actuaciones en Desarrollo.
- Áreas de oportunidad para residencia metropolitana
- 1. Entorno Recinto Ferial.
- 2. La Florida Norte.
- 3. Centro Integrado de Ocio y Equipamiento en la margen izquierda del Río Guadalete.
- 4. Microcentralidades Costa Oeste.
- 5. Área de Oportunidades de Cantarranas.